デジタル車検 ガレオ

おすすめ PIT MENU

※車種によって金額が異なりますのでお問合せ下さい。

エンジンオイル料金

当店のオイル交換システムは
お車の最適量のみの販売で
余りオイルがでません!

だから経済的です!

ガソリン車

オイルコース	1 軽自動車	2 ～1500cc	3 ～2000cc	4 2001cc以上
ECOコース クリーンコース SM 0W-20 (部分合成油)	2,840円 (+税)	3,220円 (+税)	3,700円 (+税)	4,080円 (+税)
Bコース あんしんコース SN/CF4 5W-30 (鉱物油)	1,890円 (+税)	2,170円 (+税)	2,460円 (+税)	2,740円 (+税)
Cコース ファミリーコース SL/CF 10W-30 (鉱物油)	1,320円 (+税)	1,790円 (+税)	1,980円 (+税)	2,270円 (+税)

ディーゼル車

オイルコース	1 ～2000cc	2 ～2500cc	3 ～3000cc	4 3001cc～
D-1コース 専用(DPF)パック DL-1 5W-30 (鉱物油)	4,650円 (+税)	4,840円 (+税)	5,700円 (+税)	6,550円 (+税)
D-2コース 安定パック SL/CF 10W-30 (鉱物油)	2,840円 (+税)	3,120円 (+税)	3,700円 (+税)	4,650円 (+税)

※お好みのオイルコースと排気量をお選びください。※一部の輸入車についてお断りする場合がございます。※不正改造車の作業は致しません。※オイル交換作業料金550円が別途必要です。

ご注意下さい!!
エンジンオイルが古くなると、次第に劣化し、潤滑・冷却・密封作用などの働きができなくなり、出力低下・オーバーヒート・異常摩耗などのトラブルを招き、最終的にエンジンの破損や焼損を起こします。

交換の目安
6ヶ月または
3～5,000km

オイル交換工賃:550円
エレメント交換工賃:330円

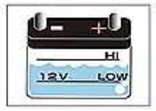
バッテリー交換

ご注意下さい!!
バッテリーあがりは突然やってきます。出先で突然の始動不能!これではせっかくのドライブが台無しです。

突然の「バッテリー上がり」でトラブルになる前に、早めの交換をお勧めいたします。

下記の項目は、バッテリー寿命を短くする傾向になります。

- 一日に何度もセルモーターを使用している。
- 夜間しか車を使用しない。
- 常時、エアコンを使用している。(放電過多)
- 常時、渋滞路を走行している。(渋滞通勤等)
- 一度に走行する距離が少ない。(充電不足)
- たまにしか車を使用しない。(充電不足)



危険です 長期間無交換の方 上記にあてはまるかた、早めに交換して下さい! 作業工賃 3,980円+税～

交換の目安 2～3年

エアフィルター交換

ご注意下さい!!
目詰まりを起こすと燃焼に必要な空気が充分に供給されず、エンジンの出力低下を招き、加速不良や燃費の悪化が起こります。

エアフィルターは空気中のダストをキャッチしているので一般的に走行距離が増えるにしたがいフィルターの目詰まりは進みます。

新品　走行5000kmの状態

危険です 長期間無交換の方 パワー不足を感じる方、早めに交換して下さい! 作業工賃 3,000円+税～

交換の目安 2年または2万km毎

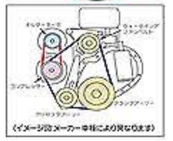
ファンベルト交換

ご注意下さい!!
エンジンをかけた直後、「きゅるきゅる」と聞こたら、ファン・ベルトが緩んでいたり、劣化している場合があります。

ファンベルトが劣化すると　バッテリーの充電能力の低下やエアコンの冷房能力の低下の原因になります。

ファンベルトは重要な部品で、オルタネータや各種ポンプを駆動する動力を伝達します。

安全走行していただく為、出来るだけ早めのベルト交換をお薦めします!



危険です ファンベルト類に亀裂が入ってきたら、早めに交換して下さい! 4,000円/本+税～

交換の目安 約50,000kmまたはヒビ割れが目立つようになって来たら

エンジンオイル交換

ご注意下さい!!
エンジンオイルの劣化は潤滑・密封作用等ができず、出力低下・異常摩耗等のトラブルを招き、エンジンの破損等を起こします。

エンジンオイルの役割は

❶金属摩擦を減らし、エンジンをスムーズに動かす。
❷ピストンの隙間を密封し、パワー維持。
❸エンジンの冷却。
❹シリンダー内のススや燃焼物(デポジット)を洗い、エンジンをキレイに。
❺エンジン内の水分や酸から錆や腐蝕を防ぐ。

エンジンをベストな状態に保つためには、
3,000km～5,000kmの走行を
目安にオイル交換するのが理想です。

パワー復活! 作業工賃 1,320円+税～

交換の目安 6ヶ月または3～5,000km

タイヤ交換

ご注意下さい!!
交換をおこたると大変な事故につながる重要な部品のひとつです。安全ドライブの為に一度、プロのチェックをお奨めします

法的にタイヤに必ず付いている「スリップサイン」
残り溝が1.6mm以下になると雨天性能が低下します。
その為に、法的にも交換を義務付けています。

片べりも危険です

こうなる前に交換しましょう

溝の深さが半分くらいになると、性能が急に落ちだし、溝の深さが1.6ミリ以下になると「スリップサイン」が現れます。
また、溝の深さに関わらず、時間とともに劣化していきます。
安全面を考えると、3～4年あたりで交換をオススメします。

危険です 長期間無交換の方 スリップサインが近い方、早めに交換して下さい!

作業工賃	1000円/本+税～
廃タイヤ処分料	400円/本+税～
エアーバルブ価格	300円/本+税～

交換の目安 4年または残量2mm以下

ATF(オートマチックトランスミッションフルード)交換

ご注意下さい!!
1万～2万km走行したオートマチックオイルは、鉄粉などで真っ黒になり、オートマチックの性能も半減してしまいます。

AT車(オートマチック車)
ドライバー必見

こんな症状が出る前に要チェック!

定期的な交換をオススメします!
NEWオイルで快適ドライブ!

ATFのカンタン点検方法

色は赤色で透明度が高ければOK!

パワー復活! 作業工賃 4,800円+税～

交換の目安 2万km～3万km毎

クーラント(ラジエター)液交換

ご注意下さい!!
ラジエターの冷却能力が低下するとオーバーヒートを招きやすくなったり、ラジエター内の防錆効果も低下し、お車の寿命を縮める可能性があります!

クーラント液はエンジンを冷却　エンジンの冷却は40%がオイル冷却により、残りの60%はラジエターが行います。

エンジン燃焼室内の温度は800度～1,000度!
エンジンを確実に冷却し、オーバーヒートから守る為、クーラント液のチェックをお忘れなく!

◎水冷エンジンの場合、ラジエターからエンジン内を循環し、エンジンを冷却・放熱し適温に保つ重要な役割を行うのがクーラント(ラジエター)液です。

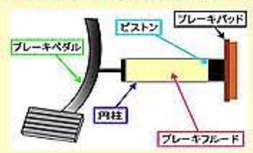
危険です クーラント液の劣化はラジエターを痛めます。早めに交換して下さい! 4,000円+税～

交換の目安 2年毎

ブレーキオイル(フルード)交換

ご注意下さい!!
ブレーキオイルが劣化すると、ベーパーロック(オイルの沸騰現象)や、ブレーキの固着、片効き、ブレーキ系統の漏れ等の原因になります。

ブレーキオイル(フルード)は、時速60km近くで走る1トン前後も重量があるクルマを、安全確実に停止させる為にとても重要な役割を持つオイルです。



危険です ブレーキオイルが茶色く濁っていたり減ったら早めに交換して下さい! 6,000円+税～

交換の目安 2年または20,000km

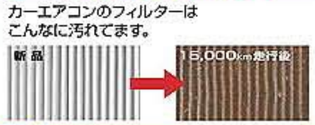
エアコンフィルター交換

ご注意下さい!!
人も車も、清浄な空気がなくては健康や環境を維持することはできません。人の健康と車内の環境は、エアコンフィルターが守ります。

フィルターが汚れて目詰まりすると、通気が悪くなり、エアコンの風量低下・ガラスの曇りなどの原因の他…、

燃費の低下も招きます!!

カーエアコンのフィルターはこんなに汚れてます。



車内のニオイが気になり出したらエアコンフィルターの交換時期かも?

ご注意 エアコンフィルターを定期的に交換することをお勧めします。 4,000円+税～

交換の目安 1年または15,000km

ワイパーゴム交換

ご注意下さい!!
劣化したゴムでは充分なふき取りができず大変危険です。雨の日の安全運転は、クリーンな視界確保から!

ビビリ・拭きのこしを感じる前に交換を

こうなる前に交換しましょう

長期間の使用で、エッジ面がすり減ったり、硬化して柔軟性が低下し、また、細かい砂やホコリなどで、ワイパーゴムのエッジ面を傷つけます。するとガラス面との間で接触不良を起こし、びびりや拭き残しを発生させます。

危険です 長期間交換されていない方は、早めに交換して下さい! 1,000円/本+税～

交換の目安 1年に1回

ブレーキパッド交換

ご注意下さい!!
車の使われ方によって(走行距離や使用回数等)摩耗の差が大きく出るブレーキパッドは、定期的な点検をお勧めします。

ブレーキディスクをはさみこみ、タイヤの回転を止める重要な部品がブレーキパッドです。

リザーバタンクのブレーキフルード量
↓
ブレーキパッドの摩耗を知る目安

リザーバタンクの液量が減るとウォーニングランプが点灯します。ウォーニングランプが点灯したらブレーキパッドの摩耗または、ブレーキフルード漏れの可能性もあります。

危険です ブレーキパッドが減っていたり、ブレーキ時にシュー音がしたら交換です 13,500円/2輪+税～

交換の目安 残りが3mm以下

スパークプラグ交換

ご注意下さい!!
プラグが劣化すると電極が消耗し火花が飛びにくい、燃えカスがたまり異常燃焼を招き、電極溶解などが起こる場合があります。

プラグの寿命は約2万km

良好

電極消耗	くすぶり	デポジット
極の角がみを帯びると、始動困難・走行中失火等を起こし、エンジン性能を発揮できません。	点火部に付着したカーボンを伝わって電気がリークし、失火を起こし、始動が悪くなります。	付着した燃えカスが過熱され、異常燃焼を起こし、プラグの電極溶解を招く原因にもなります。

この様な状態になるとプラグ交換が必要です

危険です 長期間交換されていない方は、早めに交換して下さい! 2,200円/本+税～

交換の目安 2万km毎